

DEBATT

tips@oblad.no

Bli med i debatten

Innsendere skal bruke fullt navn. Bare unntaksvis kan dette fravikes. Innsendere oppfordres til også å legge innlegget på **mitt.øb** på øb.no. Vi forbeholder oss retten til å publisere innlegget på vår Facebook-side der debatten foregår. Innlegg skal ikke ha mer enn 3000 tegn (inkl. mellomrom) og de kan bli forkortet.



PRESSENS
FAGLIGE UTVALG

Østlandets Blad
ønsker å rette seg
etter regler for
god presseskikk

slik disse beskrives i Vær Varsom-plakaten.

Den som mener seg rammet av urettmessig medieomtale oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også mulig å reise klage for Pressens Faglige Utvalg. Telefon 22 40 50 44.

E-post: pfu@presse.no. Postadresse: Boks 46, Sentrum, 0101 Oslo.

Frp vil presse gjennom flytteforbud for foreldre

Stig Rusten
Generalsekretær
Aleneforeningen

Barne-, likestillings- og inkluderingsminister Solveig Horne (Frp) har nå kommet med ett høringsforslag til endringer i barneloven. Aleneforeldreforeningen reagerer spesielt på forslagene om flytteforbud for aleneforeldre og at foreldre skal presses til delt bosted for barna der foreldrene er i dype konflikter.

Det er mange årsaker til at foreldre flytter. Det kan være ny jobb, utdanning, nettverk, nye forhold etc., eller at man rett og slett ikke har økonomi til å reetablere seg i nærheten av den andre forelderen. Det er omtrent like mange menn som kvinner som flytter etter et samlivsbrudd. Ett av forslagene til Horne er at barnet ikke kan flytte uten at samværsforelderen gir sin godkjenning. Det innebærer i praksis at aleneforeldre påføres et flytteforbud. 85% av aleneforeldre er kvinner. En innføring av flytteforbud vil i de fleste tilfeller medføre at far kan flytte hvor han vil, mens mor er avhengig av fars velvilje og samtykke.

Et flytteforbud vil få alvorlige konsekvenser for mange foreldre og barn som:

- Økt konfliktnivå
- Flere foreldrekonflikter for retten
- Begrensede muligheter til å kunne ta seg utdanning
- Begrensede karrieremuligheter
- Redusert inntekt, med begrensede muligheter til å bli selvforsørget fordi valgmulighetene på arbeidsmarkedet blir færre
- Begrensede muligheter til kunne stifte ny familie
- Begrensede muligheter til å eie egen bolig
- Økt risiko for vold og overgrep
- Redusert livskvalitet
- Reduserte muligheter til å skaffe seg nye sosiale nettverk etter samlivsbrudd

Aleneforeldreforeningen stiller seg positiv til delt bosted for barna dersom foreldrene kan samarbeide og selv ønsker denne løsningen. Dette kan foreldre også velge helt fritt med dagens barnelov. Vi er imidlertid mot ministerens forslag om å påtvinge foreldre i dype konflikter delt bosted. Delt bosted kan være en svært uheldig løsning for barn som blir trukket mer inn i foreldretvistene, enn ved dagens samværløsninger. Dersom delt



ØKER: I Akershus har veksten i kollektivtrafikken fra 2007 til 2014 vært på nesten 50 prosent. Miljøgevinsten skal ytterligere økes gjennom tiltak som får bussene enklere og raskere frem, skriver Gunnar Melgaard (H).

Miljøvennlig transport øker

Gunnar Melgaard
Fylkestingsrepresentant for Høyre

Sammen med Oslo, eier Akershus fylkeskommune landets største transportselskap for lokaltrafikk, Ruter. Dette selskapet har som mål å få en flere til å reise kollektivt. Det er derfor gledelig å se at kollektivandelen går opp i langt større grad enn veksten i folketallet. I Akershus har veksten i kollektivtrafikken fra 2007 til 2014 vært på nesten 50 prosent. Miljøgevinsten skal ytterligere økes gjennom tiltak som får bussene enklere og raskere frem. I tillegg har Akershus og Oslo pålagt Ruter å være fossilfri innen 2020! Det foregår allerede en spennende utvikling av nye elektriske busser som er på full fart inn i markedet.

Akershus gjennom Ruter har også investert i et prøveprosjekt med fem busser som går på hydrogen. Disse har vært i drift fra Oppegård til Oslo med en fyllestasjon på Rosenholm. Det eneste avfallsstoffet av denne driften er vann/vanddamp. Ut fra de gode erfaringene med denne prøvedriften, forventer vi også en sterkere utnyttelse av denne drivstoffkilden.

Hydrogendrevne biler er det siste av 0-utslipp biler. Her har også Norge, og spesielt Akershus stått i førersetet. For å få hydrogendrevne biler, må disse allerede ha et nett

av fyllestasjoner. Det er derfor ekstra gledelig at vi i disse dager har fått med oss en stor investor som ser fremtidige muligheter innen dette markedet. Hyundai, er det eneste bilmerket med serieproduksjon av hydrogendrevne biler. På årets bilutstilling i Geneve, presenterte Toyota sin modell Mira, som blir den første hydrogendrevne bil på markedet som fra bunnen av, er konstruert for denne driftsformen.

El-biler er kommet for å bli. Med vår boligstruktur med avstand til det meste, vil selv ikke et tett kollektivnett kunne ta hånd om all transport. Vi har derfor lenge kjempet for å få flest mulig el-biler, og for at disse skal få best mulige vilkår. Dette har i skjedd gjennom økonomiske og trafikale fordeler og ikke minst gjennom et tett og forutsigbart nett av ladestasjoner. Dette har slått an, og Norge har flest el-biler i verden, uavhengig av folketall! Ruter's båter på fjorden bør også bli mer miljøvennlige. Vi har allerede fått batteridrevne bilferger i Norge, så hvorfor ikke batteridreven båt til Nesodden?

Høyre i Akershus vil at fylkeskommunen skal satse på kollektivtrafikken og fossilfrie transportløsninger. Vi skal samtidig være en pådriver for at staten også i denne sammenheng bidrar til en raskere utvikling.

bosted skal fungere godt forutsettes det blant annet et tett samarbeid mellom foreldrene og at både barn og foreldre ønsker dette selv.

Erfaring viser heller ikke at delt bosted og flytting mellom to hjem er bedre enn å ha ett hjem og jevnlig samvær. Konflikter mellom foreldre er også noe av det som er mest skadelig for barna under oppveksten.

Barne-, likestillings og inkluderingsministerens og Fremskritt-

partiets forslag om tvunget delt bosted og flytteforbud er ikke til foreldrene og barnas beste.

Etisk handel og kamp mot skatteparadis

Øyvind Solum
Fylkesleder og ordfører kandidat
Miljøpartiet De Grønne Akershus

For tiden foregår det nasjonalt og internasjonalt en rekke forhandlinger om økonomiske forhold som kan få store følger - også for Akershus fylke og for kommunene i Follo. Regjeringen arbeider for å at vi skal inngå i en såkalt investorstat-tvisteløsning. Sammen med handelsavtalene TISA og TTIP m.m. kan vi komme i en situasjon hvor enkelte lover for å ivareta helse og miljø i Norge kan bli forbudt og at Norge kan bli saksøkt

for enorme beløp av multinasjonale selskaper som mener de taper penger på vårt ønske om å ta vare på hjemlig natur og mennesker. Uansett utfallet av regjeringens og Stortingets vedtak mener Miljøpartiet De Grønne at kommunene kan og bør ha et aktivt forhold til disse spørsmålene.

I 2013 anslo Økokrim at hele 136 milliarder kroner unndras beskatning årlig i Norge. Tar man utgangspunkt i en selskapsskatt på 27 prosent tilsvarer det 37 milliarder i tapte skatteinntekter årlig. Man skal ikke se bort fra at dette kan ha blitt mer siden det. Å bidra til å tette igjen slike hull kunne betydd at regjeringen hadde råd til langt flere overføringer til kommunene, noe som kunne ha svært stor betydning i en presset kommuneøkonomi, og hvor mange virksomheter risikerer betydelige kutt i neste års budsjett. Siden fylker og kommuner har begrenset handlingsrom for å øke egne inntekter vil det kunne få stor betydning om vi ikke er med på å akseptere store selskapers skatteunndragelser. Konkret står store selskapers interesse av å ikke bidra med normal beskatning direkte opp mot om vi kan tilby en god nok skole eller eldreomsorg.

De Grønne i Akershus går inn for at Akershus fylke og kommunene skal erklære seg skatteparadisfrie, altså innarbeide i egen innkjøpspraksis at vi så langt mulig skal unngå selskaper som er registrert i, eller har formuere plassert i skatteparadis. Vi vil også arbeide for at fylket og kommunen erklærer seg som Fairtrade-fylke og kommuner - som blant annet innebærer at kommunene i størst mulig grad kjøpe inn Fairtrade-merkede varer. Og vi vil arbeide for tilslutning til Initiativ Etisk Handel og Transparency International. At vi bidrar til å minske slaverilignende forhold i andre land er et lite bidrag til en mer stabil verden, og dermed et tryggere Akershus for neste generasjon. Alt av dette er kommune- og fylkespolitikk, og sterkt knyttet til miljø. Arbeid for åpenhet og mot korrupsjon er en viktig forutsetning for tillit til det offentlige. Dessverre preges dagens globale økonomiske systemer av liten grad av åpenhet. Forhandlingene er ofte hemmelige og vi kan bli bundet av vedtak som ikke så lett lar seg reversere. Etikk, åpenhet og offentlige innkjøp er helt sentrale spørsmål i kommunal forvaltning. Kommunene og fylket må gå foran med. Vi kan ikke forvente at regjeringer med skiftende politiske prioriteringer skal løse alt for oss - særlig om vi ikke gjør det vi kan selv. Miljøpartiet De Grønne mener vi kan få til mye - og med sterke grupper i både fylke og kommunestyre fra etter valget, skal vi bidra til dette!